



## AUDI, 4L, Q7

---

samochód osobowy, kombi

2967 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2016**  
VIN **WAUZZZ4M9HD002152**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **195 626 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **160**  
Paliwo **olej napędowy**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1995 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **3500 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2765 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2996 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **10.08.2021**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e1\*2001/116\*0350\*25**  
Kategoria **M1G**  
Wersja **QA8QA8D5007P4L027MMEM1S5FLK**  
**1**  
Wariant Typ **XCZZAQ2**  
**4L**







### 3. Oś czasu

---



2016

Rok produkcji

- 23.11.2016  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.08.2021)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 25.11.2016  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 04.11.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/058/P  
Odczytany stan drogomierza: 130 086 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.12.2020  Zbycie i nabycie pojazdu
- 28.07.2021  Zbycie i nabycie pojazdu
- 02.08.2021  Zbycie pojazdu
- 02.08.2021  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 24.11.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SBI/026/P  
Odczytany stan drogomierza: 191 760 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.11.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SBI/026/P  
Odczytany stan drogomierza: 194 411 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.03.2023 ● Powstanie szkody istotnej  
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu kierowniczego  
Nazwa ubezpieczyciela: UNIQA  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 28.03.2023 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 195 338 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 09.06.2023 ● Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SBI/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 195 626 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>śląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>02.08.2023</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>195 626 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).